



AFIR

Príručka k nariadeniu Európskeho parlamentu a Európskej Rady o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá



Dámy a páni,

približne dva roky po predložení pôvodného návrhu nariadenia AFIR v rámci balíka "Fit for 55" Rada EÚ schválila konečnú verziu nového nariadenia. To by potenciálne mohlo byť významným krokom k rozšíreniu nabíjacej infraštruktúry v Európskej únii.

Keďže nariadenie AFIR si nevyžaduje implementáciu do vnútroštátneho práva, nadobudne účinnosť v prvej polovici roka 2024. Tento nový legislatívny akt ukladá každému členskému štátu veľmi ambiciózne požiadavky, ktoré sa sústreďujú predovšetkým na rozširovanie infraštruktúry. Kľúčovou požiadavkou je povinnosť prispôsobiť celkový výkon verejne dostupných nabíjacích staníc počtu registrovaných elektromobilov (1,3 kW pre každý BEV a 0,8 kW pre každý PHEV). Vzhľadom na očakávaný rýchly rast trhu s e-mobilitou to znamená, že v priebehu necelých troch rokov bude potrebné zvýšiť výkon nabíjacej infraštruktúry napríklad v Poľsku päťnásobne v porovnaní s úrovňou v roku 2022. To predstavuje obrovskú výzvu pre všetky zainteresované strany v sektore e-mobility, najmä pre štátnu správu.

AFIR zahŕňa aj požiadavky týkajúce sa inštalácie nabíjacích uzlov pre ľahké aj ťažké vozidlá pozdĺž siete TEN-T, poskytovania platobných terminálov pre nabíjačky alebo inteligentných nabíjacích funkcií a povinností týkajúcich sa informácií o sadzbách za nabíjanie a podávania správ členskými štátmi.

Cieľom tejto príručky je prístupnou formou predstaviť ciele AFIR, ktoré sú pre vodičov, prevádzkovateľov a členské štáty najdôležitejšie.

Dúfame, že sa vám naša správa bude páčiť,

Maciej Mazur

Výkonný riaditeľ, PSPA

Prezident, AVERE



Vážení kolegovia a priatelia elektromobility,

dovoľte mi predstaviť lokalizovanú slovenskú verziu príručky k Nariadeniu AFIR o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorú pripravila a vydala naša partnerská organizácia **Polish Alternative Fuels Association** (PSPA). Táto spolupráca je príkladom vynikajúcej synergie, ktorú sme s PSPA rozvíjali počas uplynulých rokov nielen na profesionálnej, ale aj na osobnej úrovni. Zároveň ukazuje význam zdieľania skúseností aj na európskej úrovni v rámci **European Association for Electromobility** (AVERE).

Rozvoj elektromobility na Slovensku zaostáva za očakávaniami aj za zvyškom Európy a to predovšetkým z dôvodu nízkeho počtu elektromobilov na našich cestách. Napriek tomu dosahujeme v parametroch nabíjacej infraštruktúry slušné výsledky a v pomere k celkovej adopcii elektromobilov sme na tom pomerne dobre. S rastúcim počtom elektromobilov na cestách však pravdepodobne bude rásť aj dopyt po verejných nabíjaciach službách. Aj vďaka tejto príručke sa môžeme na takýto vývoj pripraviť.

Naša spolupráca s PSPA nám umožňuje poskytnúť slovenským firmám a odborníkom najaktuálnejšie informácie a osvedčené postupy, ktoré môžu využiť pri plánovaní a realizácii projektov v oblasti elektromobility. Som presvedčený, že zdieľanie skúseností nám umožní transformovať dopravný sektor a posunúť ho bližšie k udržateľnosti a efektívnosti.

Vaša podpora je kľúčová pre dosiahnutie cieľov v oblasti znižovania emisií a propagácie ekologických dopravných riešení. Spoločne môžeme vyvíjať tlak na relevantné zmeny a zároveň byť príkladom v implementácii pokrokových technológií.

Patrik Križanský

Riaditeľ, Slovenská asociácia pre elektromobilitu (SEVA)

Viceprezident, AVERE

Čo je AFIR?

AFIR



**Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady o
zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne
palivá a o zrušení smernice Európskeho
parlamentu a Rady 2014/94/EÚ**

Uplatniteľnosť AFIR



**Začiatok
uplatňovania
ustanovení AFIR**

 **13. apríl 2024**



**Priama uplatniteľnosť
ustanovení AFIR, ktoré
nedefinujú žiadne ciele**

**Nie je potrebné zavádzať
vnútroštátne predpisy**



**Nariadenia AFIR
nahradzajú všetky
ustanovenia zákona
o elektromobilite a
alternatívnych
palivách, ktoré sú v
rozpore s AFIR**

Hlavné definície

Poskytovateľ služieb mobility

Právnická osoba, ktorá poskytuje služby za odplatu konečnému užívateľovi vrátane predaja spoplatnených služieb



Prevádzkovateľ nabíjacieho miesta

Subjekt zodpovedný za správu a prevádzku nabíjacieho miesta, ktorý poskytuje službu nabíjania koncovým používateľom, a to aj v mene a na účet poskytovateľa služieb mobility



Základná sieť TEN-T

Sieť v zmysle článku 38 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013



Súhrnná sieť TEN-T

Sieť v zmysle článku 9 nariadenia (EÚ) č. 1315/2013



Lokalita pozdĺž siete TEN-T

V súvislosti s nabíjacími stanicami to znamená, že stanice sa nachádzajú na sieti TEN-T alebo do 3 km od najbližšieho výjazdu z cesty TEN-T a v prípade vodíkových čerpacích staníc - na sieti TEN-T alebo do 10 km od najbližšieho výjazdu z cesty TEN-T.



Ťažké úžitkové vozidlo - HDV / eHDV

Motorové vozidlo kategórie M2, M3, N2 alebo N3, ako je definované v nariadení 2018/858



Ľahké úžitkové vozidlo - LDV / eLDV

Motorové vozidlo kategórie M1 alebo N1, ako je definované v nariadení 2018/858



Batériové elektrické vozidlo - BEV

Elektrické vozidlo, ktoré je poháňané výlučne elektromotorom bez sekundárneho zdroja pohonu



Hlavné definície

Elektrické vozidlo

„Elektrické vozidlo“ je motorové vozidlo vybavené hnacím ústrojenstvom obsahujúcim aspoň jeden neobvodový elektrický stroj ako menič energie so systémom akumulácie elektrickej energie, ktorý sa môže dobíjať externe.



Plug-in hybridné vozidlo

Elektrické vozidlo vybavené konvenčným spaľovacím motorom v kombinácii s elektrickým pohonom, ktoré sa môže nabíjať z externého zdroja elektrickej energie.



Bezpečná a chránená parkovacia plocha

Parkovacia plocha pre vodičov, ktorí prepravujú predmety alebo osoby, ktorá bola zodpovedajúcim spôsobom certifikovaná podľa nariadenia Komisie 2022/1012.



Mestský uzol

Mestská oblasť, v ktorej je dopravná infraštruktúra transeurópskej dopravnej siete, ktorá sa nachádza v mestskej oblasti a jej okolí, prepojená s ostatnými časťami tejto infraštruktúry a s infraštruktúrou pre regionálnu a miestnu dopravu.



Verejná infraštruktúra pre alternatívne palivá

Infraštruktúra pre alternatívne palivá, ktorá sa nachádza na mieste alebo v priestoroch prístupných širokej verejnosti, bez ohľadu na to, či sa nachádza na verejnom alebo súkromnom pozemku, či sa uplatňujú obmedzenia alebo podmienky prístupu na miesto a bez ohľadu na platné podmienky používania infraštruktúry pre alternatívne palivá.



Služba nabíjania

Predaj alebo poskytovanie elektrickej energie vrátane súvisiacich služieb prostredníctvom verejného nabíjacieho miesta.



Účtovanie nabíjania ad hoc

Služba nabíjania, ktorú si koncový používateľ zakúpi bez toho, aby sa musel zaregistrovať, uzavrieť písomnú zmluvu alebo vstúpiť do dlhodobšieho obchodného vzťahu s prevádzkovateľom tohto nabíjacieho miesta nad rámec samotného nákupu služby.



Doplňovanie paliva ad hoc

Služba tankovania, ktorú si kupuje koncový používateľ bez toho, aby sa musel zaregistrovať u prevádzkovateľa daného tankovacieho miesta, uzavrieť s ním písomnú zmluvu alebo s ním nadviazať dlhodobé obchodné vzťahy, ktoré presahujú rámec jednoduchého nákupu služby.



Hlavné definície

Cena ad hoc

Cena, ktorú účtuje prevádzkovateľ nabíjacieho miesta koncovému používateľovi za nabíjanie ad hoc.



Platba na základe zmluvy

Platba za službu spoplatnenia od koncového používateľa poskytovateľovi služieb mobility na základe zmluvy medzi koncovým používateľom a poskytovateľom služieb mobility.



Inteligentné nabíjanie

Nabíjanie, pri ktorom sa intenzita elektrickej energie dodávanej do batérie upravuje v reálnom čase na základe informácií prijatých prostredníctvom elektronickej komunikácie.



Nabíjací park (hub)

Jedna alebo viac nabíjacích staníc na konkrétnom mieste



Nabíjacia stanica

Fyzická inštalácia na konkrétnom mieste, ktorá pozostáva z jedného alebo viacerých nabíjacích bodov.

Nabíjací bod

Pevné alebo mobilné fyzické rozhranie, pripojené alebo nepripojené k sieti, určené na prenos elektrickej energie do elektrického vozidla. Hoci môže mať jeden alebo viacero konektorov, je schopný nabíjať vždy len jedno elektrické vozidlo. Táto definícia nezahŕňa zariadenia s výkonom menším alebo rovným 3,7 kW, ktorých primárnym účelom nie je nabíjanie elektrických vozidiel.



Digitálne pripojený nabíjací bod

Nabíjacie miesto, ktoré môže odosielať a prijímať informácie v reálnom čase, obojsmerne komunikovať s elektrickou sieťou a elektrickým vozidlom a ktoré možno diaľkovo monitorovať a ovládať vrátane spustenia a zastavenia nabíjania a merania tokov elektrickej energie.



Ciele pre nabíjaciú infraštruktúru pre eLDV

Výkon verejných nabíjacích staníc

1

Výkon verejných nabíjacích staníc úmerný počtu registrovaných elektrických vozidiel



Výkon 1,3 kW

/ každý ľahký BEV



Výkon 0,8 kW

/ každý ľahký PHEV

2

Členským štátom bola uložená povinnosť **zabezpečiť splnenie uvedených požiadaviek na konci každého roka od roku 2024.**

3

Podiel ľahkých úžitkových vozidiel BEV registrovaných v krajine $\geq 15\%$:



Členský štát môže preukázať, že ďalšie uplatňovanie požiadaviek je nepriaznivé a neprimerané.



Členský štát môže od Európskej komisie získať povolenie na uplatňovanie menej prísnych požiadaviek.



Lehota na vydanie rozhodnutia Európskej komisie: **6 mesiacov**

Ciele pre nabíjacíu infraštruktúru pre eLDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov - základná sieť TEN-T

Do konca roka _____ **2025**



Výkon každého nabíjacieho hubu:

≥ 400 kW

vrátane najmenej

1 nabíjacieho bodu s výkonom **≥ 150 kW**



Verejné nabíjacie huby **v každom smere jazdy**



Verejné nabíjacie huby **v intervaloch do 60 km**

Do konca roka _____ **2027**



Výkon každého nabíjacieho hubu:

≥ 600 kW

vrátane najmenej

2 nabíjacích bodov s výkonom **≥ 150 kW**

Ciele pre nabíjaciu infraštruktúru pre eLDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov - súhrnná sieť TEN-T

Do konca **2027**



Najmenej na **50 %** dĺžky súhrnnej siete TEN-T je výkon každého nabíjacieho hubu

≥ 300 kW

vrátane aspoň **1 nabíjacieho bodu** s výkonom

≥ 150 kW



Verejné nabíjacie huby **v každom smere jazdy**



Verejné nabíjacie huby **v intervaloch do 60 km**

Do konca **2030**



Na **100 %** dĺžky súhrnnej siete TEN-T výkon každého nabíjacieho hubu

≥ 300 kW

vrátane aspoň **1 nabíjacieho bodu** s výkonom

≥ 150 kW

Do konca **2035**



Na **100 %** dĺžky súhrnnej siete TEN-T výkon každého nabíjacieho hubu

≥ 600 kW

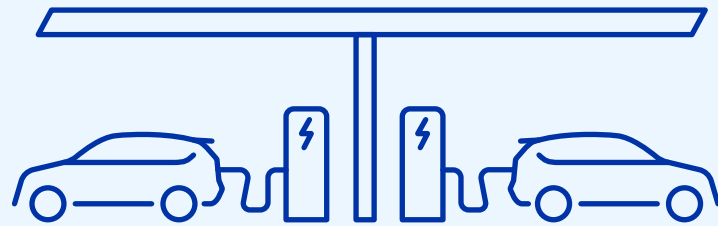
vrátane aspoň **2 nabíjacích bodov** s výkonom

≥ 150 kW

Ciele pre nabíjaciú infraštruktúru pre eLDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov

Všeobecné požiadavky na sieť TEN-T



**Jeden verejný
nabíjací hub možno
zriadiť pre dva smery
jazdy, ak:**

- Je ľahko prístupný na oboch stranách cesty
- Je vhodne označený
- Požiadavky sú považované za splnené pre oba smery jazdy, ak boli dodržané nasledovné parametre:
 - vzdialenosť
 - celkový výkon nabíjacieho hubu
 - počet a výkon nabíjacích miest

Ciele pre nabíjaciú infraštruktúru pre eLDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov

Výnimky

Členské štáty môžu znížiť ciele, ak:



- Intenzita dopravy na ceste siete TEN-T

< 8,500 LDVs

za deň

- Žiadne sociálne a ekonomické odôvodnenie

Požadované oznámenie výnimky Európskej komisii:



- **Každé 2 roky**

d'alšie overenie odôvodnenia výnimky.

Prípustné výnimky:



- Verejný nabíjací uzol sa môže používať v oboch smeroch jazdy, ak:
 - celkový výkon verejných nabíjacích uzlov, počet nabíjacích miest a ich výkon sú splnené ako pre 1 smer jazdy a
 - nabíjací uzol je náležite označený a ľahko prístupný z oboch smerov jazdy

- Zníženie celkového výkonu verejných nabíjacích hubov

na 50% ak:

- hub sa používa len pre 1 smer jazdy a
- sú splnené požiadavky na maximálnu vzdialenosť medzi nabíjacími hubmi, počet nabíjacích bodov a výkon jednotlivých nabíjacích bodov

Ciele pre nabíjaciú infraštruktúru pre eLDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov

Výnimky

Členské štáty môžu znížiť ciele, ak:



- Intenzita dopravy na ceste siete TEN-T

< 3 000 LDV

za deň

Požadované oznámenie výnimky Európskej komisii:



- **Každé 2 roky**

d'alšie overenie odôvodnenia výnimky

Prípustné výnimky:



- zväčšenie vzdialenosti medzi verejnými nabíjacími hubmi

do 100 km

ak je vzdialenosť medzi nabíjacími hubmi vyznačená zodpovedajúcim spôsobom

Ciele pre nabíjaciu infraštruktúru pre vozidlá eHDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov - základná sieť TEN-T

Do konca roka ————— **2025**



Najmenej **15 %** dĺžky siete TEN-T musí byť vybavených nabíjacími hubmi s výkonom

≥ 1,400 kW každý

vrátane najmenej **1 nabíjacieho bodu** s výkonom

≥ 350 kW



Nabíjacie huby **vo všetkých smeroch jazdy**

Do konca roka ————— **2027**



Najmenej **50 %** dĺžky siete TEN-T musí byť vybavených nabíjacími hubmi s výkonom

≥ 2,800 kW každý

vrátane najmenej **2 nabíjacích bodov** s výkonom

≥ 350 kW

Do konca roka ————— **2030**



Nabíjacie huby musia byť umiestnené v intervaloch **do 60 km** s výkonom

≥ 3,600 kW každý

vrátane najmenej **2 nabíjacích bodov** s výkonom

≥ 350 kW

Ciele pre nabíjaciu infraštruktúru pre vozidlá eHDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov - súhrnná sieť TEN-T

Do konca roka _____ **2025**



Najmenej **15 %** dĺžky siete TEN-T musí byť vybavených nabíjacími hubmi s výkonom

≥ 1,400 kW každý

vrátane najmenej **1 nabíjacieho bodu** s výkonom

≥ 350 kW



Nabíjacie huby **vo všetkých smeroch jazdy**

Do konca roka _____ **2027**



Najmenej **50 %** dĺžky siete TEN-T musí byť vybavených nabíjacími hubmi s výkonom

≥ 1,400 kW každý

vrátane najmenej **1 nabíjacieho bodu** s výkonom

≥ 350 kW

Do konca roka _____ **2030**



Nabíjacie huby musia byť umiestnené v intervaloch **do 100 km** s výkonom

≥ 1,500 kW každý

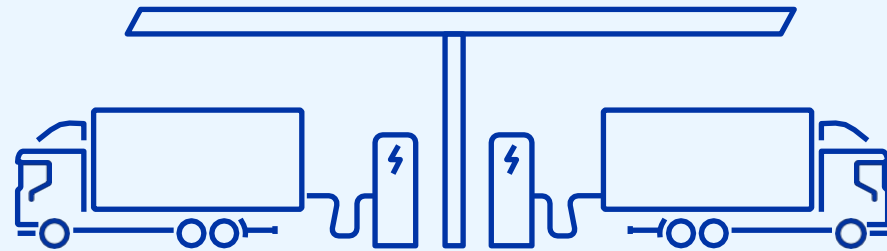
vrátane najmenej **1 nabíjacieho bodu** s výkonom

≥ 350 kW

Ciele pre nabíjacíu infraštruktúru pre vozidlá eHDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov

Všeobecné požiadavky na sieť TEN-T



Jeden verejný nabíjací hub možno zriadiť pre dva smery jazdy, ak:

- Je ľahko prístupný na oboch stranách cesty
- Je príslušne označený
- Boli splnené rovnaké požiadavky ako v prípade 2 smerov jazdy, pokiaľ ide o nasledujúce:
 - vzdialenosť
 - celkový výkon nabíjacieho hubu
 - počet a výkon nabíjacích miest

Ciele pre nabíjaciu infraštruktúru pre vozidlá eHDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov

Výnimky

Členské štáty môžu znížiť ciele, ak:



- Intenzita dopravy na ceste siete TEN-T

< 2 000 HDV
za deň

- Žiadne sociálne a ekonomické odôvodnenie

Požadované oznámenie výnimky Európskej komisii:



- **Každé 2 roky**

d'alšie overenie odôvodnenia výnimky

Prípustné výnimky:



- Verejný nabíjací hub sa môže používať v oboch smeroch jazdy, ak:
 - celkový výkon verejných nabíjacích uzlov, počet nabíjacích miest a ich výkon sú splnené ako pre 1 smer jazdy a
 - nabíjací uzol je náležite označený a ľahko prístupný z oboch smerov jazdy
- Zníženie celkového výkonu verejných nabíjacích hubov

na 50% ak:

 - hub sa používa len pre 1 smer jazdy a
 - požiadavky na maximálnu vzdialenosť medzi nabíjacími hubmi, počet nabíjacích miest a výkon jednotlivých nabíjacích miest

Ciele pre nabíjacíu infraštruktúru pre vozidlá eHDV

Rozmiestnenie verejných nabíjacích hubov

Výnimky

Členské štáty môžu znížiť ciele, ak:



- Intenzita dopravy na ceste základnej siete TEN-T

< 800 HDV

za deň

Požadované oznámenie výnimky Európskej komisii:



- **Každé 2 roky**

d'alšie overenie odôvodnenia výnimky

Prípustné výnimky:



- zväčšenie vzdialenosti medzi verejnými nabíjacími hubmi

do 100 km

ak je vzdialenosť medzi nabíjacími hubmi vyznačená zodpovedajúcim spôsobom

Ciele pre nabíjaciú infraštruktúru pre vozidlá eHDV

Bezpečná a chránená parkovacia plocha

Do konca _____ **2027**



Na každom bezpečnom a chránenom parkovisku aspoň

2 verejné nabíjacie stanice

pre eHDV s výkonom

≥ 100 kW každý

Do konca _____ **2030**



Na každom bezpečnom a chránenom parkovisku aspoň

4 verejné nabíjacie stanice

pre eHDV s výkonom

≥ 100 kW každý

Ciele pre nabíjaciu infraštruktúru pre vozidlá eHDV

Mestské uzly

Do konca

2025



V každom mestskom uzle sú verejné nabíjacie stanice pre eHDV s celkovým výkonom

≥ 900 kW

každá nabíjacia stanica s výkonom

≥ 150 kW

Do konca

2030



V každom mestskom uzle sú verejné nabíjacie stanice pre eHDV s celkovým výkonom

≥ 1 800 kW

každá nabíjacia stanica s výkonom

≥ 150 kW

Požiadavky na prevádzkovateľov verejnej nabíjacej infraštruktúry

Platby

Od 13. apríla 2024 musia prevádzkovatelia nabíjacích miest na všetkých nimi prevádzkovaných verejných nabíjacích miestach poskytovať koncovým používateľom možnosť nabíjať svoje elektrické vozidlo na

ad hoc základe



Na nabíjacích miestach uvedených do prevádzky od 13. apríla 2024 prevádzkovatelia verejných nabíjacích staníc umožnia ad hoc platby aspoň prostredníctvom:

- Čítačky platobných kariet
- Zariadenia s bezkontaktnou funkciou ktoré dokážu čítať platobné karty
- Zariadenia využívajúce internetové pripojenie umožňujúce bezpečné platby, napr. QR (pre verejné nabíjacie miesta s výkonom pod 50 kW)

Od začiatku roka 2027

Na všetkých verejných nabíjacích miestach s výkonom **najmenej 50 kW** inštalovaných pozdĺž a na sieti TEN-T alebo na bezpečných a chránených parkoviskách, prevádzkovatelia verejných nabíjacích staníc umožnia platbu aspoň prostredníctvom:

- Čítačky platobných kariet
- Zariadenia s bezkontaktnou funkciou ktoré dokážu čítať platobné karty

Požiadavky na prevádzkovateľov verejnej nabíjacej infraštruktúry

≥ 50 kW



Prevádzkovatelia verejných nabíjacích staníc umožňujúcich ad hoc platby



Platby súvisiace s cenou ad hoc:

- Na základe ceny za kWh
- Možno kombinovať s platbou za minútu



Povinnosť prevádzkovateľov verejných nabíjacích staníc komunikovať ad hoc ceny na nabíjacích staniciach tak, aby:

- Používateľ poznal pravidlá ešte predtým ako iniciuje nabíjanie.
- Podmienky sa dajú jednoducho porovnať.



Ceny:

- Rozumné
- Jednoducho a jasne porovnateľné
- Transparentné
- Nediskriminačné

(povinnosť sa vzťahuje na nabíjacie stanice uvedené do prevádzky od 13. apríla 2024)

(povinnosť sa vzťahuje na nabíjacie stanice uvedené do prevádzky od 13. apríla 2024)

Požiadavky na prevádzkovateľov verejnej nabíjacej infraštruktúry

< 50 kW



Prevádzkovatelia verejných nabíjacích staníc, ktorí umožňujú ad hoc platby



Povinnosť prevádzkovateľov verejných nabíjacích staníc poskytovať jasný a jednoduchý prístup k informáciám o cene ad hoc vrátane všetkých zložiek ceny na všetkých verejných nabíjacích staniach takým spôsobom, aby:

- Boli známe používateľovi pred začatím relácie nabíjania
- Dali sa ľahko porovnať



Povinnosť zobrazovať príslušné zložky ceny v nasledujúcom poradí:

- Cena za kWh
- Cena za minútu
- Cena za parkovanie
- Všetky ostatné zložky ceny, ktoré sa môžu uplatniť



Ceny:

- Rozumné
- Ľahko a jasne porovnateľné
- Transparentné
- Nediskriminačné

Ďalšie požiadavky na prevádzkovateľov verejnej nabíjacej infraštruktúry



- 1** | Prevádzkovatelia nabíjacích miest, ktorí ponúkajú automatické overovanie na svojich verejných nabíjacích miestach, **umožnia koncovým používateľom právo nepoužívať automatické overovanie a umožnia im nabíjať ad hoc** alebo používať iné zmluvné riešenie nabíjania. Prevádzkovatelia nabíjacích miest transparentne zobrazia túto možnosť a ponúknu ju koncovému používateľovi vhodným spôsobom na každom verejnom nabíjacom mieste, ktoré prevádzkujú a na ktorom umožňujú automatické overovanie.
- 2** | Prevádzkovatelia **nesmú rozlišovať medzi cenami účtovanými koncovým užívateľom** a cenami účtovanými poskytovateľom služieb mobility ani medzi cenami účtovanými rôznym poskytovateľom služieb mobility.
→ Úroveň cien môže byť diferencovaná len primeraným spôsobom, na základe objektívneho odôvodnenia
- 3** | Členské štáty **monitorujú trh**, najmä **spôsob zobrazovania a výpočtu sadzieb** poplatkov
- 4** | Do **14. októbra 2024** prevádzkovatelia zabezpečia, aby všetky verejné nabíjacie stanice boli **digitálne pripojené nabíjacie stanice**
- 5** | Prevádzkovatelia zabezpečia, aby všetky verejné nabíjacie stanice vybudované alebo opravené po 13. apríli 2024 boli schopné **inteligentného nabíjania**
- 6** | Do **14. apríla 2025** musia prevádzkovatelia verejných nabíjacích miest vybaviť všetky svoje verejné nabíjacie miesta jednosmerným prúdom **pevným nabíjacím káblom**.

Ciele pre infraštruktúru na tankovanie vodíka do cestných vozidiel

Rozmiestnenie verejných vodíkových čerpacích staníc - základná sieť TEN-T

Do konca roka

2030



V rámci základnej siete TEN-T sa zavádza povinnosť prevádzkovať verejne prístupné vodíkové čerpacie stanice s plánovanou celkovou kapacitou

≥ 1 tona za deň

vybavené

≥ 700 bars distribútor tlaku



Aspoň jedna verejná vodíková čerpacia stanica **v každom mestskom hube**



Verejné vodíkové čerpacie stanice každých najviac

200 km

Ciele pre infraštruktúru na tankovanie vodíka do cestných vozidiel

Povinnosť uložená každému členskému štátu

definovať jasnú trajektóriu pre dosiahnutie cieľa do roku 2030 ako súčasť národnej politiky.

- ➔ Povinnosť poskytnúť **jasný orientačný cieľ na rok 2027**, ktorý zabezpečí dostatočné pokrytie siete na splnenie vyvíjajúcich sa potrieb trhu

Povinnosť uložená na susedné členské štáty

zabezpečiť, aby v prípade cezhraničných úsekov základnej siete TEN-T nebola prekročená maximálna vzdialenosť medzi verejnými vodíkovými čerpacími stanicami

Povinnosť uložená **prevádzkovateľovi verejnej čerpacej stanice alebo, ak prevádzkovateľ nie je vlastníkom, vlastníkovi verejnej čerpacej stanice**

zabezpečiť, aby bola stanica prispôbena na obsluhu ľahkých a ťažkých vozidiel

Ciele pre infraštruktúru na tankovanie vodíka do cestných vozidiel

Výnimky

Členské štáty môžu znížiť ciele, ak:



- Intenzita dopravy na ceste základnej siete TEN-T

< 2 000 HDV

za deň

- Žiadne sociálne a ekonomické odôvodnenie

Požadované oznámenie výnimky Európskej komisii:



- **Každé 2 roky**

d'alšie overenie odôvodnenia výnimky

Prípustné výnimky:



- Zníženie celkovej kapacity verejných vodíkových čerpacích staníc

na 50 %

ak sú splnené požiadavky týkajúce sa vzdialenosti a tlaku staníc

Národné politické rámce

Povinnosť uložená každému členskému štátu

do konca roka 2024 pripraviť a zaslať Európskej komisii návrh národného politického rámca pre rozvoj trhu, pokiaľ ide o alternatívne palivá v sektore dopravy a zavádzanie príslušnej infraštruktúry:

→ Povinnosť zväziť odporúčania Európskej komisie

→ Vybrané, požadované prvky:

- Prehľad súčasnej situácie, perspektív a plánovaných iniciatív týkajúcich sa implementácie
- infraštruktúry Národné všeobecné a podrobné ciele
- Politiky a prostriedky potrebné na splnenie cieľov
- Plánované a realizované projekty určené na dosiahnutie cieľov

Povinnosť uložená každému členskému štátu

predložiť Európskej komisii do konca roku 2027 a potom každé dva roky, samostatnú národnú správu o pokroku pri vykonávaní národného politického rámca v čitateľnej a zrozumiteľnej forme:

→ Uverejnenie správy Európskou komisiou

Analýza a podávanie správ členskými štátmi



Do júna 2024 a potom každé 3 roky

Členské štáty posúdia, ako môže rozvoj a fungovanie nabíjacích miest uľahčiť príspevok elektrických vozidiel k zvýšeniu flexibility elektrizačnej sústavy (vrátane ich podielu na vyrovnaní trhu a ich príspevku k zvýšenému využívaniu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov)



Do 31. marca každého nasledujúceho roka

Členské štáty oznámia EK celkový súhrnný nabíjací výkon, počet sprevádzkovaných verejných nabíjacích miest a počet registrovaných elektrických vozidiel na batérie a hybridných vozidiel zo zásuvky, ktoré boli nasadené na ich území k 31. decembru predchádzajúceho roka



Do 30. júna 2024 a potom každé 3 roky

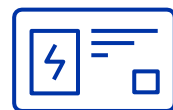
Regulačný orgán členského štátu na základe podkladov od prevádzkovateľov prenosových sústav a prevádzkovateľov distribučných sústav posúdi potenciálny príspevok obojsmerného spoplatňovania k zníženiu nákladov užívateľov a systémových nákladov a prieniku elektriny z obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy (toto posúdenie sa sprístupní verejnosti)



Identifikačné kódy a zdieľanie údajov

IDRO

Každý členský štát **vymenuje identifikačnú registračnú organizáciu (ďalej len "IDRO") najneskôr do 14. apríla 2025**



→ Kompetencie IDRO:

→ Vydanie čísel na identifikáciu prevádzkovateľov verejných nabíjacích staníc a poskytovateľov nabíjacích služieb

→ Do 14. apríla 2025 budú musieť prevádzkovatelia bezplatne poskytovať statické a dynamické údaje o infraštruktúre alternatívnych palív na svojich staniciach prostredníctvom osobitného aplikačného programového rozhrania (API).

→ Rozsah zdieľaných údajov:

1) Statické údaje pre verejné nabíjacie miesta:

1. Geografická poloha
2. Počet konektorov
3. Počet parkovacích miest pre osoby so zdravotným postihnutím
4. Kontaktné údaje vlastníka a prevádzkovateľa nabíjacej stanice
5. Pracovný čas

2) Ďalšie statické údaje pre verejné nabíjacie miesta:

1. identifikačné kódy, prinajmenšom prevádzkovateľa nabíjacieho miesta
2. Typ konektora
3. Typ prúdu (AC/DC)
4. Maximálny výkon (kW) nabíjacej stanice
5. Maximálny výkon (kW) nabíjacieho bodu
6. Kompatibilita s typmi vozidiel

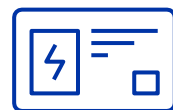
3) Dynamické údaje pre všetky verejné nabíjacie miesta

1. Prevádzkový stav (v prevádzke/ mimo prevádzky)
2. Dostupnosť (používa sa/nepoužíva sa)
3. Cena ad hoc
4. Elektrická energia dodávaná 100 % z obnoviteľných zdrojov (áno/nie)

Identifikačné kódy a zdieľanie údajov

IDRO

Každý členský štát **vymenuje identifikačnú registračnú organizáciu (ďalej len "IDRO") najneskôr do 14. apríla 2025**



→ Závazok nadobúda účinnosť 14. apríla 2025.

→ Do konca roku 2024 budú členské štáty poskytovať údaje otvoreným a nediskriminačným spôsobom všetkým používateľom údajov, ako sú:

1. Verejné orgány
2. Orgány správy ciest
3. Prevádzkovatelia ciest
4. Prevádzkovateľ nabíjacích a tankovacích miest
5. Výskumné organizácie a MVO
6. poskytovatelia mobilných služieb, vii) platformy elektronického roamingu
7. Poskytovatelia digitálnych máp
8. iné strany, ktoré majú záujem využívať údaje na poskytovanie informácií, vytváranie služieb alebo vykonávanie výskumu či analýz týkajúcich sa infraštruktúry alternatívnych palív

→ Zriadenie spoločného prístupového bodu Európskou komisiou do roku 2026, ktorý sa bude používať ako dátový portál na uľahčenie prístupu k údajom z rôznych národných prístupových bodov

VYDAL

Polish Alternative Fuels Association (PSPA)

pspa.com.pl

REDAKČNÝ TÍM

Filip Opoka, Jan Wiśniewski

Łukasz Witkowski
Dyrektor Operacyjny PSPA

PRÁVNÝ PARTNER

Octo Legal



AGREGÁCIA DÁT

F5A New Mobility Research and Consulting



PARTNERI

The European Association for Electromobility (AVERE)

avere.org

Slovak Electric Vehicle Association (SEVA)

seva.sk